



LEGACY · OUTBACK 2.0D



# Той е тук – за първи път в света от Subaru.

Новият двигател SUBARU BOXER DIESEL



## SUBARU BOXER DIESEL

Присъщият дизайн на хоризонтално разположения двигател осигурява напълно плавната промяна на оборотите, докато движението на срещуположните бутала неутрализира вибрациите. Сега, всички доказани предимства на бензиновия двигател SUBARU BOXER се предлагат за първи път в дизел вариант. Проектиран да обогати продуктовата линия на Subaru, той предлага огромен технологичен скок при дизеловите двигатели.

### Предимствата на SUBARU BOXER DIESEL

- Изключително осезаемо ускорение
- Изобилие на въртящ момент при ниски обороти
- Намалени емисии на CO<sub>2</sub>
- Водещи в класа безшумност и стабилност
- Икономичност и ефективен разход на гориво
- Лек, компактен и стабилен
- Перфектен баланс и нисък център на тежестта
- По-ниски нива на вибрация



### SYMMETRICAL AWD

Проектирано през 1972, Симетричното задвижване на четирите колела (Symmetrical AWD) е било винаги в основата на инженерната философия на Subaru през последните 35 години. Сега линейната комбинация с перфектно балансирания и лек двигател SUBARU BOXER DIESEL дава нисък център на тежестта със забележителна стабилност и сигурно управление.

## Революционният BOXER DIESEL.

Това не е просто поредната еволюция при дизеловите двигатели – това е революция. Това е първият в света хоризонтално разположен дизелов двигател в лек автомобил. Това е SUBARU BOXER DIESEL. Вграден с легендарната система на задвижване – Symmetrical AWD, той е със следните ключови характеристики – ниски нива на вибрации и чувствително ускорение. Щедрият въртящ момент

заедно с минималната инерция и триене, с които този двигател може да се похвали, променят всичките ви предубеждения, които сте имали за дизеловите двигатели. Перфектният му баланс и нисък център на тежестта ви осигуряват забележително усещане при управление с изключителна стабилност при всяко пътуване.



## LEGACY седан

Създаден да поведе града след себе си.

Дръзкият външен вид с остри линии и предразполаганият луксозен интериор са допълнени от впечатляващо представяне, когато натиснете педала на газта. Проектиран върху комбинацията от двигателя SUBARU BOXER и задвижването Symmetrical AWD, запазени марки на Subaru, Legacy предлага забележително поведение и управление. Сега всички предишни представи за дизеловите двигатели ще бъдат променени в момента, когато изпробвате потенциала на SUBARU BOXER DIESEL. Той е плавен и невъзмутим в центъра на града, а ускорението и прецизното управление са неговите истински силни страни.



HID предни фарове и изскачащи дюзи за предните фарове (Опция)



Круз контрол



## LEGACY комби

Пътешественик със спортно усещане.

Дизайнът на купето включва всички нововъведения на Subaru при разработката на комби автомобили. Гъвкавостта, върховото сцепление на Symmetrical AWD и въртящият момент на SUBARU BOXER DIESEL работят заедно, за да осигурят впечатляващо представяне в широк спектър от ситуации. Водещите в класа безшумност, стабилност, нисък разход на гориво и икономичност са съчетани с наистина неустоим дизайн, така че всичко, от което се нуждаете от гледна точка на управлението, е точно на място и на ваше разположение.



17-инчови алуминиеви джанти (Опция)



Двузонова автоматична климатична система (Опция)



## OUTBACK

**Удобен, независимо от терена.**

Оригиналният „Кросоувър“ – Outback обединява функционалността на комби с многостранност на SUV с 200 мм пътен просвет. Стилният екстериор и луксозният интериор са подчертани от хоризонтално разположения двигател SUBARU BOXER и системата Symmetrical AWD, осигуряващи цялата стабилност, сигурност и баланс, от които може да имате нужда. В допълнение, мощният въртящ момент и чувствителното ускорение превръщат този „Кросоувър“ в истинско удоволствие, когато пътешествате извън града.



17-инчови алуминиеви джанти (Опция)



Люк (Опция)

## Интериор

**Управлявайте, обвити в комфорт.**

Отличителният дизайн на салона, вдъхновен (както и цялостното решение на интериора) от авиационната индустрия, прави впечатление, веднага щом отворите вратата. Салонът е проектиран като комплимент към водачите, за които управлението е страст, като всички контролни инструменти са с лесен достъп. Седалките поддържат тялото ви стабилно в идеалната позиция за управление и предотвратяват умората при дълги пътувания, като може да оцените високото качество на материалите, включително опцията за кожен салон, във всеки един детайл.



Телескопичен волан

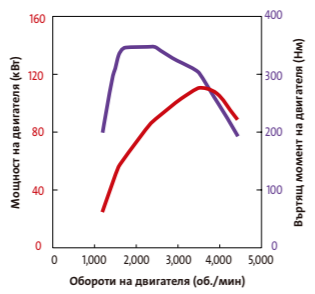


Предни поставки за чаши



◀ **SUBARU BOXER DIESEL**

Освобождавайки потенциала на боксеровия дизайн, Subaru стъпва на доказаните предимства на бензиновия двигател, за да създаде първия в света дизелов боксер двигател за лек автомобил. Разходът на гориво (5.6 л./100 км, комбиниран разход за Legacy седан) и ниските емисии на CO<sub>2</sub> (148 гр./км, комбинирано, Legacy седан) са максимално оптимизирани, благодарение на последно поколение Common rail система и Система за рецикулация на отработените газове. За по-ефективен разход на гориво е вграден и електронно управляем сервоусилвател на волана. Вдъхновените от ралитата турбо технологии също се ползват за създаването на чист и мощен двигател – до 110 кВт (150 к.с.) и 350 Nm (35,7 kgfm) въртящ момент.



Common rail



Бутала и колянв вал



Турбина



◀ **5-степенна механична трансмисия (5MT)**

Трансмисията е специално проектирана да извлече максимума от двигателя SUBARU BOXER DIESEL. Тя осигурява плавно усещане при смяна на скоростите и спортна управляемост, съобразена с вашите желания, като предавателните числа са внимателно подбрани с цел максимална гъвкавост и пълното използване на въртящия момент.



▶ **Окачване**

Използвано е изключително надеждното класическо предно окачване за издръжливост, сигурност и здравина. Задната част използва предимствата на окачване "Multi-link" за по-добро сцепление с пътя. Като цяло системата на окачването ви осигурява феноменална стабилност, заедно с прецизно управление.



Предно окачване

Задно окачване

◀ **Symmetrical AWD**

Симетричното задвижване на четирите колела – Symmetrical AWD включва централен диференциал с ограничено приплъзване, заедно с нисък център на тежестта за безотказно сцепление, които подсиуряват предаването на мощността по най-прецизния начин. В допълнение, емисиите на CO<sub>2</sub> са изключително добри, заради намалените загуби от триене в цялата ходова част.

▼ **Система за контрол на динамиката (Vehicle Dynamics Control System)**

Проектирана да помогне за предотвратяване загубата на сцепление и стабилност в екстремни ситуации, Системата за контрол на динамиката следи и анализира движението на автомобила посредством различни сензори. Ако започне да се губи контрола върху управлението, се задейства автоматично контрол върху разпределението на въртящия момент между колелата, работата на двигателя и спирачките на всяко колело, за да може да бъде реагирано адекватно на реалните условия.



# ДВИГАТЕЛ / ТРАНСМИСИЯ

Достигане нови нива на управляемост.

Двигателят SUBARU BOXER DIESEL извежда на изцяло ново равнище изпробвания и доказан лек, сигурен и компактен дизайн с минимални нива на вибрация и впечатляващ баланс. Възможностите на задвижването Symmetrical AWD осигуряват невероятно поведение при завиване благодарение на баланса

както между предната и задна част на автомобила, така и между лявата и дясна част. Този широк спектър от възможности се впрягат в едно цяло, за да бъде променена традиционната визия за дизеловите автомобили с 4 колела на задвижване в едно ново и завладяващо усещане за управление.

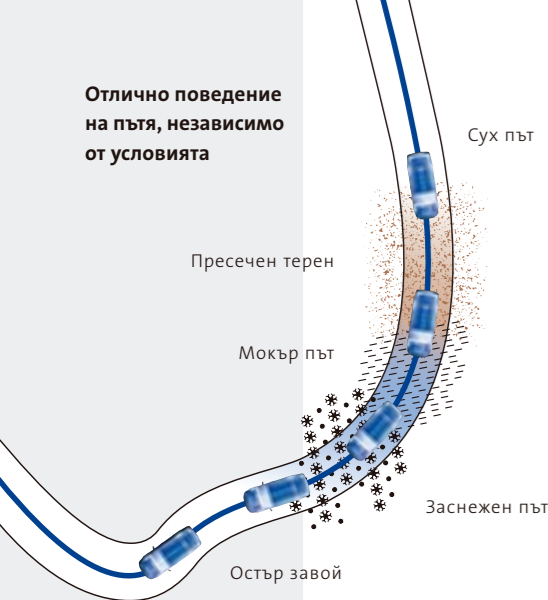
# УПРАВЛЯЕМОСТ

Перфектната комбинация от динамика и стабилност.

За да осигурят на Legacy и Outback оптимално представяне при различните пътни и климатични условия, окачването и другите компоненти са внимателно пренастроени. Задната част включва окачване тип "Multi-link", базирано на

окачването, усъвършенствано в Световния рали шампионат на FIA. Това осигурява пълно използване на потенциала на Symmetrical AWD за сцепление, което допринася за стабилното управление и динамично представяне по всяко време.

Отлично поведение на пътя, независимо от условията



#### ▲ Активна безопасност

Защитата на пътниците и минимизирането на щетите при евентуален инцидент са от съществена важност и затова Subaru включва серия от системи за активна безопасност в Legacy и Outback. Осигуряващ спокойно управление, перфектният баланс на Symmetrical AWD е в центъра на технологията на шасито, докато здравата конструкция на купето и окачването допринасят за стабилно и предсказуемо управление за оптимално предотвратяване на инциденти.

#### ▲ Спирачна система

Проектирана е мощна спирачна система в съответствие с въртящия момент на дизеловия двигател. Моделите са оборудвани и със Спирачен асистент, който да подсили спирането, ако не успеете да приложите достатъчно натиск върху педала на спирачката. Всичко това е подкрепено от 4-сензорна, 4-канална ABS система, която разпределя спирачното усилие към всяко колело на автомобила, както и Система за електронно разпределение на спирачното усилие (Electronic Brake-force Distribution), която намалява спирачния път, дори когато сте напълно натоварили автомобила.

#### ▲ Пръстенообразна усилена рама

Проектирана да устоява при сблъсък, пръстенообразната усилена рама свързва колоните, покрива, вратите и долната част на автомобила в укрепваща кабината структура. Тази здрава, абсорбираща енергията при удар рама предпазва от промени формата на купето. При челен сблъсък предната част на рамата между купето и бронята абсорбира силата на удара, за да ограничи евентуалните поражения за водача и неговите пътници.

#### ▲ Предпазни колани и въздушни възглавници

Предпазните колани се активират мигновено и благодарение на вградените дообтегачи задържат пътниците, за да ги предпазят от удар, докато ограничителите на усилието намаляват риска от нараняване на тялото при челен удар. SRS<sup>\*1</sup> предни и предни странични въздушни възглавници се предлагат при всички модели Legacy и Outback (SRS<sup>\*1</sup> завеси са опция). Активните подглавници на предните седалки автоматично се придвижват напред при челен сблъсък, за да предпазят главата на пътника и да намалят риска от камшичен удар на врата. Допълнително има възможност да бъдат монтирани и демонтирани детска и бебешка седалка само с едно движение, като се използват подготовка за монтаж на детска седалка и ISO-FIX система за закрепване на детска седалка.

#### ▲ Аудио система със SRS WOW<sup>\*2</sup>

Използвайки технологията SRS WOW, аудио системата възпроизвежда естествен и чист звук с подобрени нива на баса и уникално стереофонично усещане. Системата включва 6 мощни високоговорителя, 6-CD auto-changer, AM/FM радио и е съвместима с форматите MP3 и WMA.

#### ▲ DVD система за навигация и аудио система с Audyssey MultEQ<sup>\*3</sup>

Предлаганата като опция DVD система за навигация и аудио система включва Audyssey MultEQ, което осигурява еднаква сила и чистота на звука, независимо къде сте седнали, благодарение на оригиналната технология на еквалайзера с минимално изкривяване. Тя бързо осигурява и информация, докато сте в движение – на своя лесен за употреба 7-инчов тъч-скрийн дисплей с висока резолюция тя показва консумацията на гориво и разнообразна информация, свързана с работата и поддръжката на автомобила. В допълнение, пътниците могат да се насладят на DVD със стерео съраунд, когато автомобилът е спрял.

#### ▲ 8-степенна електронно регулируема шофьорска седалка

Всички модели включват 8-степенна електронно-нагласяема шофьорска седалка, ръчно регулируема на гърба за максимален комфорт. Предлаганата като опция кожена шофьорска седалка включва функция за запомняне на два набора от настройки за шофьора.

#### ▲ „Достъп без ключ“ с бутон за запалване (Опция)

Благодарение на „достъп без ключ“ може да заключвате и отключвате предните врати и задния капак, като натискате съответния бутон. Може също така да запалите двигателя като натиснете специалния бутон за запалване при натиснат съединител.

## БЕЗОПАСНОСТ

Когато спокойствието е стандарт.

Защитата на вас и вашите пътници при произшествия е жизненоважна, но целта те да бъдат предотвратени е от първостепенно значение. Така че, феноменалното сцепление и общата активна безопасност на Symmetrical AWD за предотвратяване

на опасни ситуации на пътя веднага идват на помощ. Когато към това прибавите легендарната здравина и надеждност, може да се чувствате сигурни, че който и модел да изберете, вашата безопасност е ключова за всяко едно Subaru.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Перфектното съчетание на стил, комфорт и функционалност.

Високотехнологичното, мултифункционално оборудване на Legacy и Outback е проектирано да ви предложи истинско удоволствие от управлението. Приютени в стилния екстериор, многобройните екстри целят да увеличат още повече вашето удовлетворение от автомобила, като ви предлагат, както функционалност,

така и напълно релаксиращо пътуване. Това не е самоцелно оборудване, а практични, добре премислени устройства, които допринасят за доброто настроение по време на всяко едно ваше пътешествие.

\*1 SRS = Допълнителна Предпазна Система Ефективна при използване заедно с предпазните колани.

\*2 SRS, WOW и символът (●) са запазени търговски марки на SRS Labs, Inc.

\*3 Audyssey MultEQ е запазена търговска марка на Audyssey Laboratories, Inc.

## Outback 2.0D



Steel Silver Metallic  
(сребрист металик)



(5MT, AWD) Размери: 4 730 x 1 770 x 1 545 мм. Двигател: хоризонтално разположен, 4-цилиндров, DOHC с турбонагнетяване, 16 клапана, дизелов двигател. Работен обем: 1 998 см<sup>3</sup>. Максимална мощност: 110 кВт (150 к.с.) / 3 600 об./мин. Максимален въртящ момент: 350 Нм (35,7 kgfm) / 1 800 об./мин.

## Legacy 2.0D комби



Steel Silver Metallic  
(сребрист металик)



(5MT, AWD) Размери: 4 720 x 1 730 x 1 470 мм. Двигател: хоризонтално разположен, 4-цилиндров, DOHC с турбонагнетяване, 16 клапана, дизелов двигател. Работен обем: 1 998 см<sup>3</sup>. Максимална мощност: 110 кВт (150 к.с.) / 3 600 об./мин. Максимален въртящ момент: 350 Нм (35,7 kgfm) / 1 800 об./мин.

## Legacy 2.0D седан

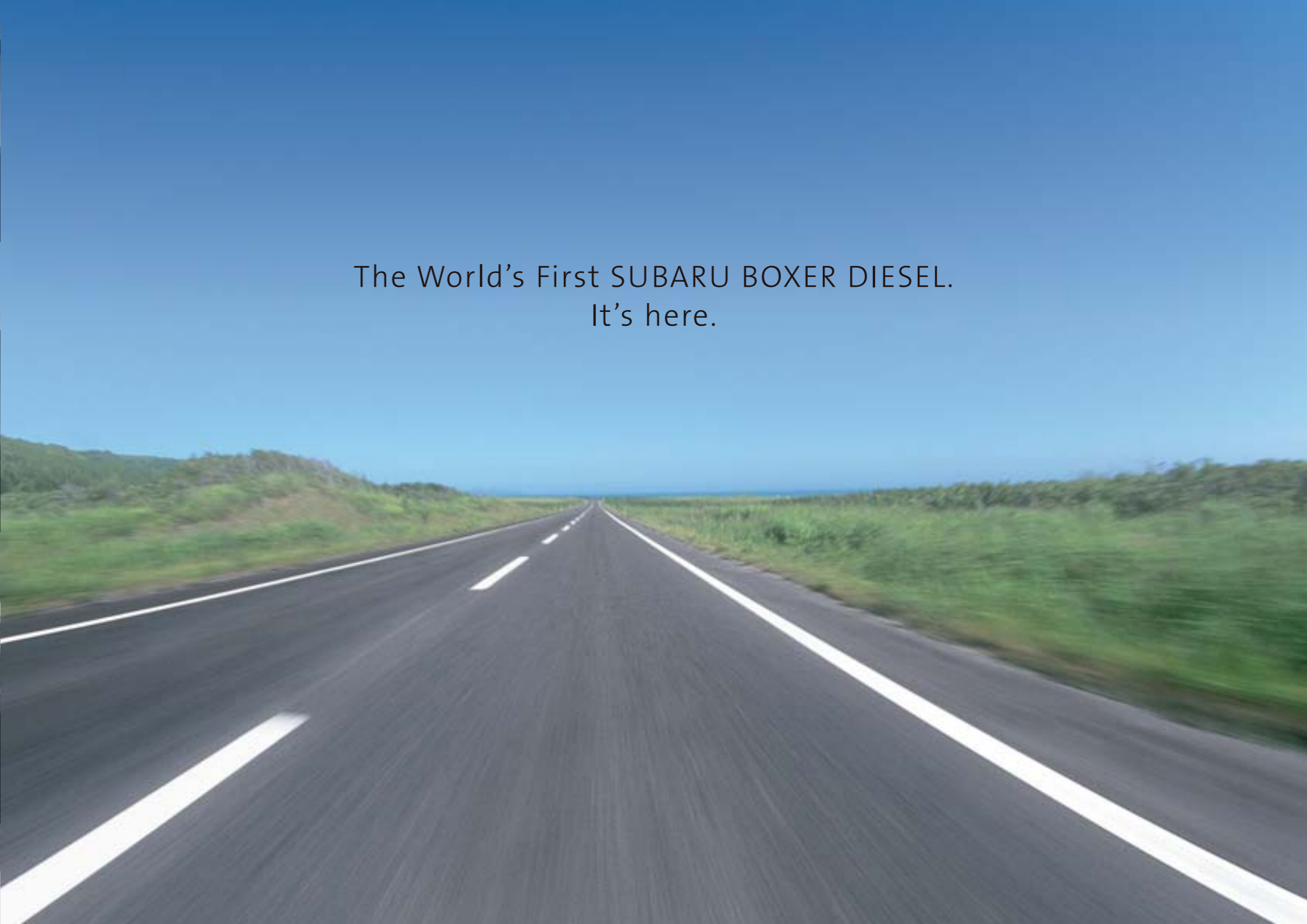


Steel Silver Metallic  
(сребрист металик)



(5MT, AWD) Размери: 4 665 x 1 730 x 1 425 мм. Двигател: хоризонтално разположен, 4-цилиндров, DOHC с турбонагнетяване, 16 клапана, дизелов двигател. Работен обем: 1 998 см<sup>3</sup>. Максимална мощност: 110 кВт (150 к.с.) / 3 600 об./мин. Максимален въртящ момент: 350 Нм (35,7 kgfm) / 1 800 об./мин.

The World's First SUBARU BOXER DIESEL.  
It's here.



Think. Feel. Drive.



[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

