



subaru-global.com



FORESTER 2.0D



Първият в света двигател SUBARU BOXER DIESEL. Открийте го във Forester

Представяме ви нещо наистина изключително – за пръв път в света мощността на SUV идва от хоризонтално разположен дизелов двигател. В съчетание със симетричното задвижване на четирите колела Symmetrical AWD новият двигател SUBARU BOXER DIESEL на Forester отвежда изживяването от управлението на SUV в ново измерение с перфектен баланс във всяка част на автомобила.





Революционният SUBARU BOXER DIESEL.

Базирайки се на над 40-годишния си експертен опит в боксеровата технология, Subaru си постави ялната цел да направи революция в изкуството на проектиране на дизелови двигатели. Без да губи никое от основните си предимства – ниски нива на вибрации и висока стабилност, сега този двигател е допълнен от изобилие на въртящ момент и нисък разход на гориво. Наистина – SUBARU BOXER DIESEL променя всички стереотипи за SUV с дизелов двигател.



Предимствата на SUBARU BOXER DIESEL

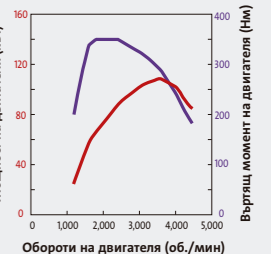
Плавна и тиха работа на двигателя

Уникалното разположение на буталата означава, че те се движат в противоположни посоки, което драстично намалява шума и вибрациите. Идеално балансиран, компактният и изключително устойчив алуминиев двигател е лек, има ниски нива на вибрации и ви предоставя плавна работа и водещата в класа безшумност, качества с които е известен SUBARU BOXER.



Изобилие от въртящ момент и чувствително ускорение.

Изключителната ефективност на горене, възможна благодарение на високата компресия, ви дава сериозен въртящ момент от 350 Nm (35.7 kgfm) при диапазон от 1 800 – 2 400 оборота в минута. Ето как Forester Diesel с лекота се справя с повечето ситуации на пътя. В допълнение, отличното ускорение се поддържа от налягането от отработените газове, което благодарение на турбокомпресора с променлива геометрия, остава постоянно при различните обороти.



Икономия на гориво

Двигателят Subaru Boxer Diesel с лекота покрива Euro4 стандартите, благодарение на филтъра за твърди частици (от затворен тип), каталитичния конвертор и системата за рецикулация на отработените газове. Нещо повече, common rail системата спомага да се достигнат нива на CO₂ емисии от само 170 g/km*, което го прави един от най-екологичните двигатели в сегмента. Най-ниският за класа разход на гориво от 6.4 л./100* се постига, тъй като двигателят е компактен и лек, с което намалява общото тегло на автомобила. Освен това common rail системата осигурява впръскване на гориво в зависимост от натискането на педала на газта. Не на последно място, електрическият сервоусилвател на волана спомага за увеличаване на цялостната икономичност на разхода.



*2.0D XS. Според 80/1268/EEC-2004/3/EC

Вашият перфектен баланс в живота.

За да ви предостави увереност и истинско удоволствие при управление Forester Diesel се възползва от оптималното съчетание на SUBARU BOXER със Symmetrical AWD. Направен да бъде винаги в синхрон с вас, той създава изключително балансирано преживяване, доведено до съвършенство в неприемащата компромиси състезателна среда на Световния рали шампионат на FIA.



SUBARU BOXER

Уникалният дизайн разполага цилиндрите на 180 градуса от двете страни на коляновия вал, за да се оформи хоризонтално разположения двигател SUBARU BOXER. Предимствата на този перфектно симетричен дизайн включват отличен баланс при въртене и нисък център на тежестта. С усещането за мощ и стабилност при всички скорости Forester ви предоставя несравнимо удоволствие от управлението, каквото други SUV трудно могат да предложат.

SYMMETRICAL AWD

Трансмисията, предаването към кардановия вал и задния диференциал са подредени в права линия зад двигателя, осигуряващи двустранна балансираност на всичките четири страни на автомобила с опростен дизайн и нисък център на тежестта. В допълнение, ако някое колело приплъзне, разпределението на въртящия момент се контролира автоматично. Всичко това дава спокойствието, че управлявате SUV, прочут със своя баланс и стабилност при всякакви условия.

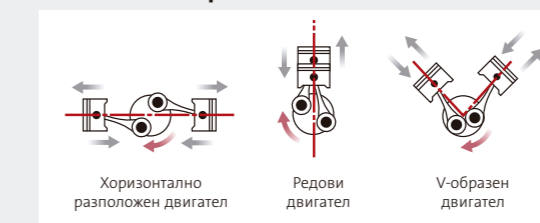
Три отличителни предимства.

Нисък център на тежестта



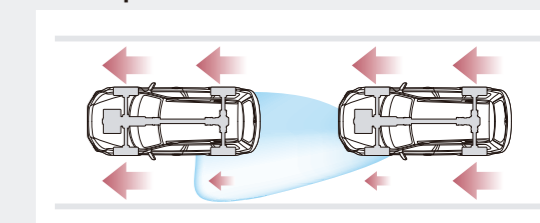
Forester Diesel е с много по-нисък център на тежестта, което дава много по-малко странично движение на купето и по-голяма цялостна стабилност.

По-малко вибрации



Вибрациите са намалени, защото буталата са разположени хоризонтално в противоположни посоки и взаимно си противодействат – за разлика от редовите или V-образните двигатели. Резултатът е по-тихо и приятно пътуване с оптималното ниво на комфорт.

По-добро сцепление



При Forester Diesel с предаването на мощност и към четирите колела се избягва недозавиването или презавиването, като това прави поведението на автомобила предсказуемо, накъдето и да решите да се отправите.



Вашето функционално жизнено пространство.

Просторното и равно отделение за багаж ще ви позволи да натоварите 4 големи куфара и разнообразни продълговати предмети през широко отварящата се задна врата, като това пространство може да бъде дори увеличено, като сгънете функционалните делими 60/40 задни седалки. Допълнителна практичност носи и мултифункционалната централна конзола, включваща удобен плъзгач се подлакътник, допълнителен аудио вход, 12-волтов електрически извод, както и подвижна масичка с поставка за чаши.



Плъзгач се подлакътник



Подвижна приставка за поставяне на чаши



Конзолна кутия



Прибираща се задна масичка с поставки за чаши (2.0D XS)



Джоб на гърба на седалката*



Сгъваемо покривало на багажника

*При интериор текстил: за седалката до водача / При кожен салон: за седалката на водача и седалката до водача



Изходната ви точка за удоволствието от управлението.

Настанявайки се на мястото за водача, веднага ще оцените, че всеки контролен уред е лесно достъпен. Когато запалите двигателя, SUBARU BOXER DIESEL се събужда ръмжейки и трите хромирани измервателни пръстена светват в синьо – вие знаете, че се впускате в едно ново и изпълващо изживяване.



DVD навигация на екран с висока резолюция / висококачествено аудио с Audyssey MultEQ*1 *2



Електрически регулируема шофьорска седалка с 8-степенни*2



Синьо вътрешно осветление

*1 Audyssey MultEQ е запазна търговска марка на Audyssey Laboratories, Inc.
*2 Опция за моделите 2.0D XS

Приютяващ ви със стил.

Просторният интериор носи комфортно усещане за светлина и пространство с големия си люк на покрива* и интелигентния си цялостен дизайн. Плюшените или луксозните кожени* седалки в черно или платинено са оформени да държат сигурно вашите пътници, като минимизират умората при дълги пътувания; а когато фаровете са включени, струи от мека синя светлина обливат интериора.



Голям люк на покрива*



Наклонящи се и сгъваеми 60/40 задни седалки



Куки за багаж и 12-волтов електрически извод

* Опция за моделите 2.0D XS

Иновации в динамиката на управление.

Subaru Dynamic Chassis Control Concept е основата за изключително добре балансираното шаси, високото динамично представяне, новата система на окачване и стабилна конструкция на Forester. Това се допълва от по-високи нива на точност в движенията на окачване, успешно поемащи неравностите по пътя, с което ви се осигурява изключителен комфорт при пътуване. Стандартно предлаганата система за контрол на динамиката (Vehicle Dynamics Control System) се съчетава със Symmetrical AWD, което създава наистина великолепно SUV преживяване.



Вашата безопасност е най-важна.

Ефективността на активната и пасивната безопасност е винаги от първостепенно значение при Subaru. Оборудван със задвижването Symmetrical AWD, за да осигури стабилно стоене на пътя, отличен баланс и здрав захват за пътната настилка и така да избегне опасните ситуации – ако най-лошото се случи, изключително здравата и устойчива конструкция и специално проектираната пасивна система за безопасност ще минимизират нараняванията на пътниците и повредите на автомобила.



6-степенна механична трансмисия

Тази гладко и леко превключваща трансмисия е конструирана с цел да увеличи икономичността и да оптимизира управлението. Компактна и лека, трансмисията отговаря отзивчиво и ускорява гладко през скоростите, а когато е нужно предлага възможност за теглене до 2,000 kg.

Предно и задно окачване

Дизайнът на здравото предно окачване с дълъг ход и широка следа предлага несравнимо представяне и удобство на возене, а минималният пътен просвет от 215 mm позволява на автомобила да се справи с повечето ситуации. Двойното независимо окачване тип "wishbone" позволява на гумите да работят на максималния си потенциал, а дългият му ход ви дава отлични нива на комфорт.

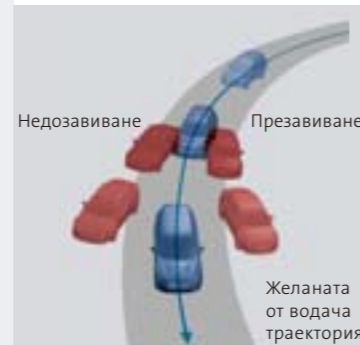


Предно окачване

Задно окачване

Система за контрол на динамиката (Vehicle Dynamics Control System)

Системата за контрол на динамиката следи и анализира пътните условия чрез набор от датчици, като по този начин не се стига до компромис с мощността и безопасността. Ако превозното средство доближи границата на стабилността си, системата се намесва в работата на модула за разпределението на въртящия момент към предната и задната ос, мощността на двигателя и спирачките според степента на опасност във всеки един момент.



Недозавиване

Презавиване

Желаната от водача траектория

С контрол на динамиката (VDC)

Пример за недозавиване:

VDC се включва, за да контролира работата на двигателя и да спре задните колела, за да спомогне задържането на автомобила близо до желаната от водача траектория.

Пример за презавиване:

VDC се включва, за да намали мощността на двигателя и да спира задното колело или предното и задното колело, които се намират във външната част на завоя, за да спомогне задържането на колата близо до желаната от водача траектория.

Спирачки

Стандартен 4-сензорен/4-канален ABS (анти-блокираща система на колелата) прецизно управлява спирачното усилие върху всяко колело, а заедно с Електронното разпределение на спирачното усилие контролира спирачната сила върху задните колела, когато автомобилът е натоварен. В допълнение Спирачният асистент разпознава нуждата от внезапно спиране и прилага допълнително спирачна сила, при недостатъчно натискане на педала. Асистентът за потегляне по наклон задържа автомобила на място около секунда, след като махнете крака си от педала на спирачките.

Пръстенообразна усилена рама

Пръстенообразната усилена рама свързва покрива, вратите, страничните колони и пода, като оформя здрава енерго-поглъщаща клетка. По този начин силата на ударите от всички страни се разпределя равномерно и се разсейва, предпазвайки кабината. При челен удар рамата е проектирана да се свие постепенно, за да погълне ефективно енергията на удара.

Колани, въздушни възглавници, активни облегалки за глава и скоби за закрепване

В стандартното оборудване на всички автомобили Forester са включени предпазни колани с дообтегач за предните места, които при челен удар задържат пътниците по местата им, както и ограничители на натоварването, които намаляват силата на удара в областта на гръдния кош. Също така са оборудвани и със системи за безопасност SRS*, състоящи се от предни, предни странични възглавници и завеси, активни облегалки за глава на предните седалки, които при удар отзад се придвижват напред, за да намалят ефекта на удара върху главата на пътника. Има предвидени точки за свързване тип ISO-FIX за закрепване на бебешки и детски седалки.

* SRS = Допълнителна Предпазна Система. Ефективна при използване заедно с предпазните колани.



Предни спирачки



Задни спирачки





Forester 2.0D XS



Сребрист металик

6MT, AWD. РАЗМЕРИ: 4,560 x 1,780 x 1,700 мм.

Двигател: хоризонтално разположен, 4-цилиндров, DOHC с турбокомпресор, 16 клапана, дизелов двигател. Работен обем: 1,998 см³.
Максимална мощност: 108 кВт (147 к.с.) / 3,600 об./мин. Максимален въртящ момент: 350 Нм (35.7 kgfm) / 1,800 – 2,400 об./мин



Forester 2.0D X



Newport Blue Pearl (син перлен)

6MT, AWD. РАЗМЕРИ: 4,560 x 1,780 x 1,675 мм.

Двигател: хоризонтално разположен, 4-цилиндров, DOHC с турбокомпресор, 16 клапана, дизелов двигател. Работен обем: 1,998 см³.
Максимална мощност: 108 кВт (147 к.с.) / 3,600 об./мин. Максимален въртящ момент: 350 Нм (35.7 kgfm) / 1,800 – 2,400 об./мин

