

Think. Feel. Drive.  SUBARU

www.subarubg.net



SMT

SUBARU MOTORS TRADING

Официален вносител на Subaru за България

София - СУБАРУ МОТОРС

Варна - СУБАРУ ТРЕЙДИНГ

Габрово - СУБАРУ ГАБРОВО

Пловдив - СУБАРУ ПЛОВДИВ

Шоурум: бул. „Симеоновско шосе“ 4А
тел: 02/868 03 43; 02/868 58 51; office@submotorsbg.com
Гаранционен сервиз: бул. „Самоковско шосе“ 2А; тел: 02/ 973 87 88
Шоурум: бул. „Ян Хуняги“ 2; тел: 052/ 599 388; sales@subaruvarna.com
Гаранционен сервиз: тел: 052/ 599 399
Шоурум и Гаранционен сервиз: бул. „Христо Смирненски“ 37;
тел: 066/ 861 616; subarugabrovo@gmail.com
Шоурум и Гаранционен сервиз: бул. „България“ 125;
тел: 032/ 900 888; office@subaruplovdiv.com

М О Д Е Л И S U B A R U | 2 0 0 8



Мощта на технологиите, управлявана от остротата на духа

Изобретателността на японските инженери, които създадоха Symmetrical AWD. Прецизността при създаването на двигателите Subaru Boxer. Десетилетията на опит в Световния Рали Шампионат. Резултатът са тези перфектни коли. Всички тези неща напомнят на творба на японски поет, който с майсторство успява да изкаже целия свят в три стиха хайку. В действителност това са автомобилите Subaru. Технологично хайку за удоволствието от управлението.





tribeca

3.6

Tribeca е създадена за хората, за които бизнесът не си струва без малко удоволствие. С елегантния си интериор, достоен за всеки самоуважаващ се победител, с изискана външност, с контури, издаващи многостранност, Tribeca дава отлично определение за лукс. Наред с това превъзходната комбинация от двигателите BOXER на Subaru и внимателно настроената система Symmetrical AWD осигуряват забележително представяне по време на шофиране. Tribeca. Уникален SUV за тези, за които дестинацията е толкова важна, колкото и начинът, по който ще се стигне до нея.





outback

3.0/2.5i

Иновативният дух на Subaru създаде първият автомобил тип кросоувър – Outback. С възможностите си на пътя и извън него, Outback е наистина оригинален. Но това е повече от типичен автомобил за свободното време; луксозният интериор, богатото оборудване и минималния пътен просвет от 200 мм гарантират, че Вие и пътниците ще пътувате комфортно, както на магистралата, така и по черен път.





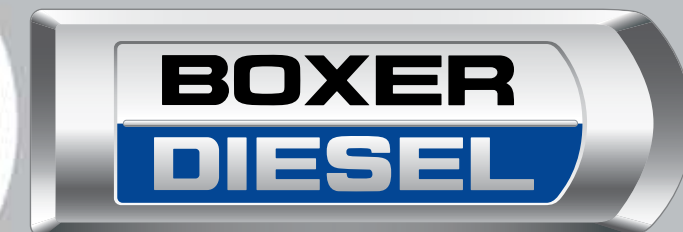
Legacy

3.0R/2.0R

Удоволствието от шофирането е много по-важно от мощността. Чувствате се едно цяло с автомобила. С подобрени характеристики и присъщият му елегантен стил, той точно и предвидимо отговаря на всяко Ваше желание. Legacy е автомобилът, който има всичко необходимо. Legacy превръща шофирането от необходимост в най-голямото удоволствие, осигурявайки ненадмината пасивна и активна безопасност благодарение на системата Symmetrical AWD. А технологията SI Drive (Subaru Intelligent Drive) /при 3.0R/ подобрява маневреността на този завършен автомобил. Legacy. Ново определение за удоволствието от шофирането.



Outback/Legacy Diesel



diesel

Това не е просто поредната еволюция при дизеловите двигатели – това е революция. Това е първият в света хоризонтално разположен дизелов двигател в лек автомобил. Това е SUBARU BOXER DIESEL. Вграден с легендарната система на задвижване - Symmetrical AWD, той е със следните ключови характеристики – ниски нива на вибрации и чувствително ускорение. Щедрият въртящ момент заедно с минималните инерция и триене, с които този двигател може да се похвали, променят всичките ви предубеждения, които сте имали за дизеловите двигатели. Перфектният му баланс и нисък център на тежестта ви осигуряват забележително усещане при управление с изключителна стабилност при всяко пътуване.



forester

2.5XT

Новият Forester преодолява и най-голямото предизвикателство: Града. В своя път той разчита на изцяло новия си дизайн, много по-елегантен; по-големите габарити му придават по-внушителен вид; подобреният BOXER двигател на Subaru, който е екологично по-чист и с намален разход на гориво, заедно с технологията Symmetrical AWD, е станал нарицателно за стабилност; системата Sportshift и технологията VDC (Vehicle Dynamic Control System) запазват спортния характер на автомобила дори и когато средата, в която той се движи, изисква по-умерено шофиране.

Новият Forester. Завоевателят на града.





forester

2.0XS/X

Изберете дестинация. Която и да е. Изберете планините. Или крайбрежието. Изберете да стигнете до там по магистралата. Или през непознати пътища. Шофирайте спортно. Или спокойно. В жарък летен пек. Или в пороен дъжд. Сам. Или заедно с Вашето семейство. Качете се на борда на новия Forester. Той ще Ви отведе навсякъде, през всякакъв вид настилка, при всякакви условия. Технологията Symmetrical AWD ще Ви помогне да се справите с всякакви завои, и при висока скорост. Двигателят BOXER на Subaru ще ви изстреля със своите 150 коня, а новият дизайн ще буди възхищение където и да сте. С новия Forester набелязвате предел, който лесно ще преодолеете.





impreza

1.5R/2.0R/2.0R Sport

След годините на успехи в Световния Рали Шампионат, Subaru пресъздава легендарната Impreza по изненадващ начин. Представена като съвременен хечбек, перфектно приспособена към стила на големия град, с модерен дизайн, която я прави по-атрактивна, новата Impreza все още носи уникалния си спортен облик. Системата Symmetrical AWD осигурява несравнима стабилност, системата за бързи и бавни предваки - Dual Range позволява да се справи с всякакъв терен, докато системата Sportshift дава спортна тръпка, като при моделите с механична трансмисия - на тези с автоматична трансмисия.





impreza

2.5 WRX

Impreza WRX е колата за тези, които искат да усещат как улиците на града изчезват под гумите. За тези които искат да усетят как времето лети десет пъти по-бързо и които мислят, че светофара превключва на зелено прекалено бавно. С Impreza WRX имате усещането, че сте стигнали крайната дестинация още преди да сте тръгнали. Спортните седалки, по-агресивният дизайн (обърнете внимание на спойлерите, както и отвора на предния капак) и най-вече мощта на двигателя Subaru Boxer в комбинация със Symmetrical AWD ви превръщат от обикновен шофьор в градски пилот.





impreza

2.5 WRX STi

Когато натиснете педала на газта усещате как кръвта се отдръпва към задната част на тялото Ви. Чувствате, че не ви достига въздух. Тялото Ви потъва в седалката, и с колата ставате едно цяло. На табло показанието за 200 км/ч е учудващо близо до началото на скалата. Изпод предния капак като че ли работи цяла армия. И все пак никога не сте се чувствали толкова сигурни, защото в помощ на почти безкрайната стабилност на цялото автомобил-човек се грижи системата Symmetrical AWD. Subaru Impreza WRX STi. Върховното удоволствие от шофирането.





justy

1.0

Компактността на Justy осигурява невероятна маневреност, но не и за сметка на забележително просторния интериор. Но това, което наистина я отличава от конкуренцията е комбинацията от водещото в класа представяне, икономията на гориво и ниски нива на вредни емисии. Проектиран, съобразно изискванията на днешната загриженост за околната среда, Justy е стилиен, практичен, комфортен и пълен с характеристики, които често не са включени при автомобилите в този клас. За работа или за забавление, спортният модел 1.0S или практичният 1.0E наистина ще Ви дадат повече. Насладете се на живота, докато управлявате тази кола!





Symmetrical AWD

Симетричното задвижване на четирите колела (Symmetrical AWD) бе проектирано от Subaru през 1972 г. и претърпява много технологични и инженерни подобрения през последните 35 години, тъй като и изискванията на водачите на Subaru се променят. Ключовата характеристика на Symmetrical AWD е в това, че трансмисията, предаването към карданния вал и задния диференциал са подредени в права линия зад двигателя SUBARU BOXER, което определя уникалността на системата с нейната двустранна балансираност, опростен дизайн и нисък център на тежестта, в сравнение с другите системи на задвижване на четирите колела. В допълнение, ако някое колело приплъзне, разпределението на въртящия момент между задната и предната ос се контролира автоматично. Всичко това дава спокойствието, че управлявате автомобил, прочут със своя баланс и стабилност



SUBARU BOXER

Уникалният дизайн на двигателите на Subaru е в позиционирането на цилиндрите на 180 градуса от двете страни на колянвия вал, оформяйки хоризонтално разположения двигател SUBARU BOXER. Предимствата на този дизайн включват ниски нива на вибрация, забележителен ротационен баланс и възможността двигателят да се постави по-ниско в автомобила, което води до по-нисък център на тежестта. Усещането за мощ и стабилност на двигателя при всички режими на работа също дава на автомобила спортен дух, увеличаващ тръпката от управлението при различни условия

SUBARU BOXER DIESEL

Присъщият дизайн на хоризонтално разположения двигател осигурява стабилност и плавна смяна на оборотите, докато движението на срещуположните бутала неутрализира вибрациите. Сега, всички доказани предимства на бензиновия двигател SUBARU BOXER се предлагат за първи път в дизел вариант. Проектиран да обогати продуктовата линия на Subaru, той предлага огромен технологичен скок при дизеловите двигатели.



Управлявайте SUBARU

В процеса на проектиране на всеки автомобил Subaru, мисълта за вас и вашите пътници е винаги приоритет. Широк спектър от пътни условия и ситуации внимателно се анализират, за да се подсигури, че вашето Subaru ще може да издържи всяко изпитание по време на пътуване. Въвеждайки технологии, които да подобрят общите нива на сигурност за водача, комбинацията от Symmetrical AWD, ниския център на тежестта на двигателя SUBARU BOXER и линейното разположение на силовото задвижване, допринася за това всяко пътуване да се превърне в най-удовлетворяващото преживяване.

Три забележителни предимства.



По-добър баланс

С право вие очаквате от един автомобил да бъде добре балансиран, но може би сте били в ситуации където автомобилът изглежда, че губи своята стабилност. За разлика от много други автомобили, Subaru притежава нисък център на тежестта, което води до по-малко отклонение и наклоняване на купето и дава по-голяма стабилност.



По-малко вибрации

Неприятните вибрации са вече минало с двигателите SUBARU BOXER. Буталата при хоризонтално разположения двигател се движат срещуположно, за да намалят вибрациите - за разлика от редовите и V-образните двигатели. Резултатът е много по-тихо и плавно движение и превъзходно усещане за комфорт в купето при пътуване.



Повече сцепление и контрол

Логично е и четирите гуми да имат сцепление с настилата под вашия автомобил. Задвижването при Subaru осигурява това по всяко време, при най-различни пътни условия. С изпращането на мощност и към четирите колела, се предотвратява непремереното влизане в завой и автомобилът се държи предсказуемо при повечето маневри и климатични условия.

TRIBECA

5 Места / 5+2 Места

Работен обем:	3 630 см ³
Максимална мощност:	258 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	350 Нм/ 4 000 об./мин
Максимална скорост:	207 км/ч
Ускорение:	8,9 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 16,2; Извънградско: 9,0;
Комбинирано:	11,6; Емисии: CO2 (гр/км): 275

OUTBACK

3.0R

Работен обем:	3.000 см ³
Максимална мощност:	245 к.с./ 6 600 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	297 Нм/ 4 200 об./мин
Максимална скорост:	224 км/ч
Ускорение:	8,5 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 13,8; Извънградско: 7,4
Комбинирано:	9,8; Емисии: CO2 (гр/км): 231

2.5i

Работен обем:	2 457 см ³
Максимална мощност:	173 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	227 Нм/ 4 400 об./мин
Максимална скорост:	199 км/ч
Ускорение:	9,8 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 11,6; Извънградско: 6,9;
Комбинирано:	8,6; Емисии: CO2 (гр/км): 204

LEGACY Седан

3.0R спец.В

Работен обем:	3.000 см ³
Максимална мощност:	245 к.с./ 6 600 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	297 Нм/ 4 200 об./мин
Максимална скорост:	243 км/ч
Ускорение:	6,9 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 17,6; Извън градско: 8,9;
Комбинирано:	12,1; Емисии: CO2 (гр/км): 286

2.5i

Работен обем:	2.457 см ³
Максимална мощност:	173 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	227 Нм/ 4 400 об./мин
Максимална скорост:	219 км/ч
Ускорение:	9,3 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 11,7; Извънградско: 6,7;
Комбинирано:	8,5; Емисии: CO2 (гр/км): 202

3.0R

Работен обем:	3.000 см ³
Максимална мощност:	245 к.с./ 6 600 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	297 Нм/ 4 200 об./мин
Максимална скорост:	237 км/ч
Ускорение:	8,2 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 13,8; Извънградско: 7,4;
Комбинирано:	9,8; Емисии: CO2 (гр/км): 231

2.0R

Работен обем:	1.994 см ³
Максимална мощност:	150 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	196 Нм/ 3 200 об./мин
Максимална скорост:	209 км/ч
Ускорение:	9,5 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 11,7; Извънградско: 6,7;
Комбинирано:	8,6; Емисии: CO2 (гр/км): 202

FORESTER

2.5XT (5 MT)

Работен обем:	2.457 см ³
Максимална мощност:	230 к.с./ 5 200 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	320 Нм/ 2 800 об./мин
Максимална скорост:	214 км/ч
Ускорение:	7,1 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 14,4; Извънградско: 8,2;
Комбинирано:	10,5; Емисии: CO2 (гр/км): 248

2.5XT (4 E-AT Sportstift)

Работен обем:	2.457 см ³
Максимална мощност:	230 к.с./ 5 200 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	320 Нм/ 2 800 об./мин
Максимална скорост:	207 км/ч
Ускорение:	7,9 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 14,5; Извънградско: 8,2;
Комбинирано:	10,5; Емисии: CO2 (гр/км): 248

Forester 2.0XS/X (5 MT+Dual Range)

Работен обем:	1.994 см ³
Максимална мощност:	150 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	196 Нм/ 3 200 об./мин
Максимална скорост:	184 км/ч
Ускорение:	11,0 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 10,9; Извънградско: 7,0;
Комбинирано:	8,4; Емисии: CO2 (гр/км): 198

Forester 2.0XS (4 AT)

Работен обем:	1.994 см ³
Максимална мощност:	150 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	196 Нм/ 3 200 об./мин
Максимална скорост:	185 км/ч
Ускорение:	11,0 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 11,2; Извънградско: 6,9;
Комбинирано:	8,4; Емисии: CO2 (гр/км): 199

OUTBACK ДИЗЕЛ

Работен обем:	1.998 см ³
Максимална мощност:	150 к.с./ 3 600 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	350 Нм/ 1 800 об./мин
Максимална скорост:	200 км/ч
Ускорение:	9,2 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 7,2; Извънградско: 5,2;
Комбинирано:	5,9; Емисии: CO2 (гр/км): 156

LEGACY Седан ДИЗЕЛ

Работен обем:	1.998 см ³
Максимална мощност:	150 к.с./ 3 600 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	350 Нм/ 1 800 об./мин
Максимална скорост:	208 км/ч
Ускорение:	8,7 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 7,0; Извънградско: 4,8;
Комбинирано:	5,6; Емисии: CO2 (гр/км): 148

LEGACY Комби ДИЗЕЛ

Работен обем:	1.998 см ³
Максимална мощност:	150 к.с./ 3 600 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	350 Нм/ 1 800 об./мин
Максимална скорост:	203 км/ч
Ускорение:	8,9 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 7,2; Извънградско: 5,1;
Комбинирано:	5,8; Емисии: CO2 (гр/км): 154

IMPREZA

1.5R

Работен обем:	1.498 см ³
Максимална мощност:	107 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	142 Нм/ 3 200 об./мин
Максимална скорост:	175 км/ч
Ускорение:	14,0 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 9,6; Извънградско: 6,3;
Комбинирано:	7,5; Емисии: CO2 (гр/км): 176

2.0R

Работен обем:	1.994 см ³
Максимална мощност:	150 к.с./ 6 400 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	196 Нм/ 3 200 об./мин
Максимална скорост:	193 км/ч
Ускорение:	9,6 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 11,1; Извънградско: 6,9;
Комбинирано:	8,4; Емисии: CO2 (гр/км): 199

2.0R Sport

Работен обем:	1.994см ³
Максимална мощност:	к.с./ 6 400 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	196 Нм/ 3 200 об./мин
Максимална скорост:	193 км/ч
Ускорение:	9,6 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 11,1; Извънградско: 6,9;
Комбинирано:	8,4; Емисии: CO2 (гр/км): 199

IMPREZA WRX STi

Работен обем:	2.547 см ³
Максимална мощност:	300 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	407 Нм/ 4 000 об./мин
Максимална скорост:	250 км/ч
Ускорение:	5,2 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 13,8; Извънградско: 8,2;
Комбинирано:	10,3; Емисии: CO2 (гр/км): 243

IMPREZA WRX

Работен обем:	2.457 см ³
Максимална мощност:	230 к.с./5.200 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	320 Нм/2.800 об./мин
Максимална скорост:	209 км/ч
Ускорение:	5,8 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 14,3; Извънградско: 8,2;
Комбинирано:	10,4; Емисии: CO2 (гр/км): 246

JUSTY

1.0 Sport

Работен обем:	998 см ³
Максимална мощност:	69,3 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	94 Нм/ 3 600 об./мин
Максимална скорост:	160 км/ч
Ускорение:	13,9 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 6,1; Извън градско: 4,4;
Комбинирано:	5,0; Емисии: CO2 (гр/км): 118

1.0 Base

Работен обем:	998 см ³
Максимална мощност:	69,3 к.с./ 6 000 об./мин
Максимален	
въртящ момент:	94 Нм/ 3 600 об./мин
Максимална скорост:	160 км/ч
Ускорение:	13,9 сек (0-100 км/ч)
Разход на гориво (л/100 км):	Градско: 6,1; Извънградско: 4,4;
Комбинирано:	5,0; Емисии: CO2 (гр/км): 118

Осъзнаваме отговорността.

Ние държим всички собственици на Subaru да чувстват, че управляват автомобил – толкова щадящ околната среда, колкото е изобщо възможно да бъде произведен. Ето защо ние подхождаме много сериозно към екологичните проблеми и устойчивото използване на енергийните ресурси. Така, естествено, ние се стремим да намалим общото тегло и да подобрим аеродинамиката за по-голяма икономичност, като едновременно снижаваме емисиите до най-ниските възможни нива. Освен това развиваме стратегии за рециклиране, които ни помагат да използваме най-ефективно природните ресурси и да намалим замърсяването. Това е начин на мислене, който ще осигури на всички нас едно по-добро бъдеще.

